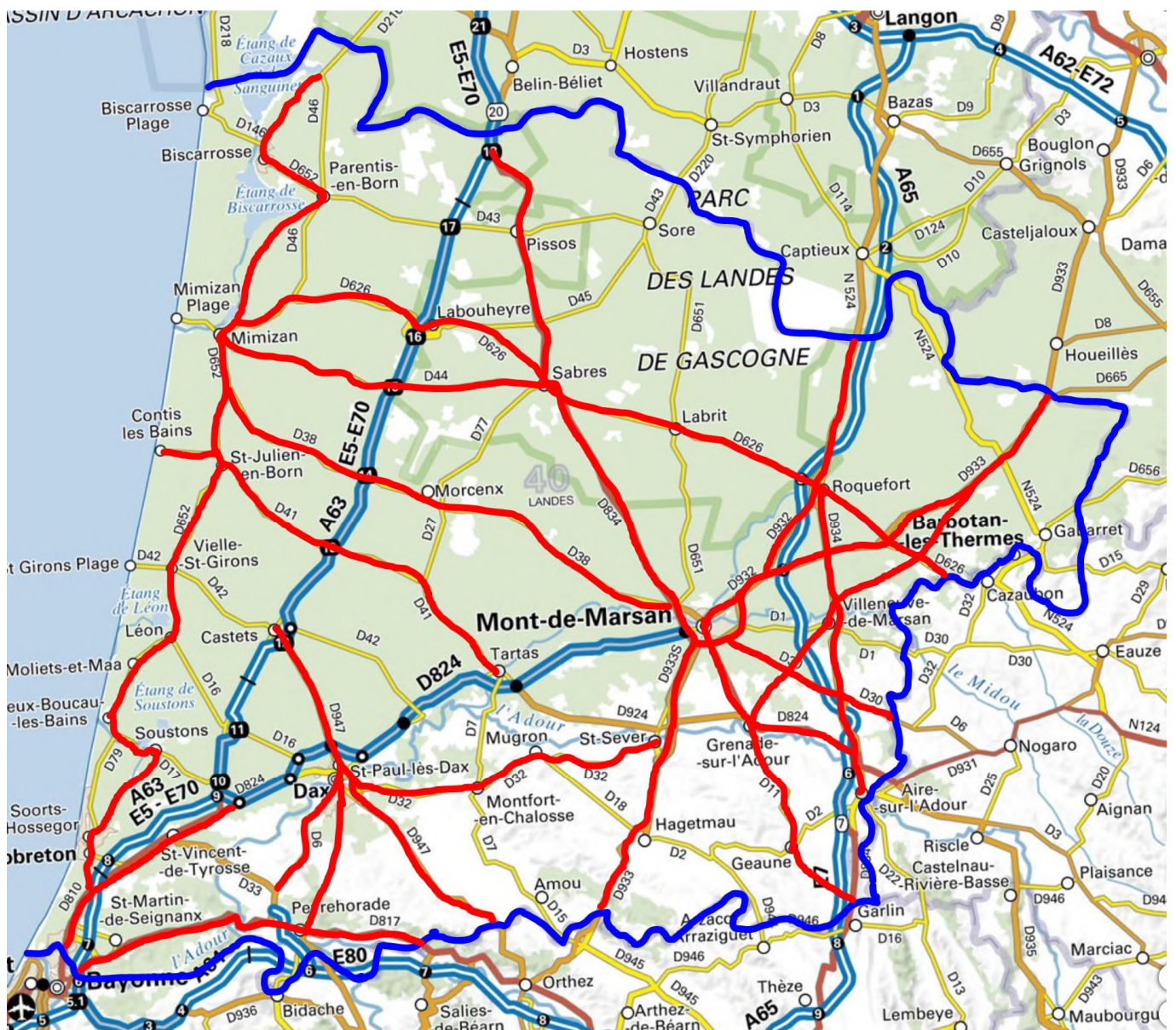


40 Landes

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 20% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le département des Landes illustre la difficulté de traitement des longueurs de voies quand des lettres sont ajoutées au nombre désignant la voie. Nous sommes confrontés à deux situations très différentes :

- Les voies annexes à une voie principale, de faible longueur et avec de rares accidents. Si l'ensemble de cet éclatement est associé à la longueur du tronç principal, la longueur de voie prise en compte va réduire la densité (nombre d'accidents au kilomètre de voie). L'effet est cependant minime et souvent négligeable, ne modifiant pas de façon significative le bilan de la voie.

- Les voies longues qui changent de « suffixe » (on se demande pourquoi !), par exemple la D933 qui devient une D933S, puis revient une D9333. Dans ce cas, il est nécessaire de traiter ces segments comme s'ils étaient une seule voie.

Le traitement de ces situations peut se faire avec le logiciel du SIG (système d'information géographique) qui distingue toutes les variantes des voies, segment par segment.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	932	52	15	0,288	52	15	1,2	6
2	6	20	5	0,250	72	20	1,7	7
3	933	90	22	0,244	162	42	3,8	16
4	934	37	9	0,243	199	51	4,6	19
5	30	25	5	0,200	224	56	5,2	21
6	32	44	8	0,182	268	64	6,3	24
7	947	58	10	0,172	326	74	7,6	28
8	817	47	8	0,170	373	82	8,7	31
9	29	30	5	0,167	403	87	9,4	32
10	810	32	5	0,156	435	92	10,2	34
11	824	34	5	0,147	469	97	11,0	36
12	44	41	5	0,122	510	102	11,9	38
13	652	132	15	0,114	642	117	15,0	44
14	41	53	6	0,113	695	123	16,2	46
15	834	81	8	0,099	776	131	18,1	49
16	38	64	6	0,094	840	137	19,6	51
17	626	110	10	0,091	950	147	22,2	55
18	11	67	6	0,090	1017	153	23,8	57

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 9 243 km²

397 226 habitants

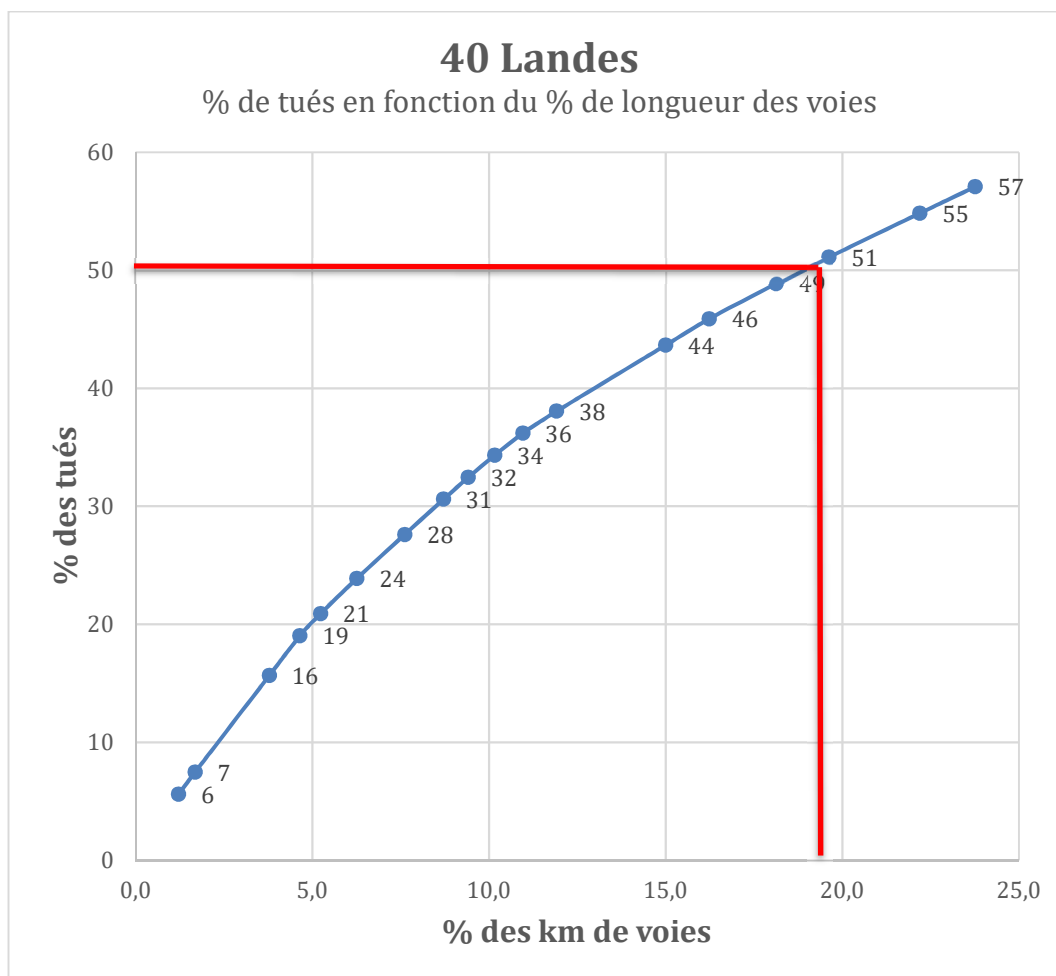
43 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **268**

RN et RD sans séparateur médian : 4 280 km

Autoroutes : 210 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



18 voies représentant 24% du kilométrage comptent 57% des tués.